

Alkometritesti

Merkittävä ero
alaspäinMerkittävä muu
virhe

AL-2500



Driveguard



Mediwave

Dräger
6510Alco-
Sensor III
Poliisi

	AL-2500	Driveguard	Mediwave	Dräger 6510	Alco- Sensor III Poliisi
Hinta euroa	39,00	35,00	59,90	854,00	500-900
Myyntipaikka	Autotarvikeliikkeet ja marketit	Motonet	Citymarket	Peltaco	
Virtalähde	Paristot mukana	Ei paristoja mukana	Ei paristoja mukana	Virtalähde mukana	Virtalähde mukana
Käyttöohje	Sekava	Selkeä	Erittäin vaikea	Selkeä	Selkeä
Suukappaleet	Ei tarvita	4 mukana	5 mukana + lisäpakkaus myynnissä	3 mukana + lisäpakkaus myynnissä	Isot lisäpakkaukset
Muuta	Pienen kännykän kokoinen	Isokokoinen	Pitää kalibroida alkoholilla	Näyttää näyttössä milloin vietävä kalibrointiin	Käytössä poliisilla ja ensihoitajilla
Testitulokset					
Testaaja 1, mies	0,5	0,6	0,3	0,56	0,49
Testaaja 2, nainen	0,7	0,2	0,3	0,9	0,71
Testaaja 3, mies	0,7	1,2	0,6	0,72	0,67
Testaaja 4, nainen	0,7	1,2	0,2	1,22	1,07
Testaaja 5, nainen	0,7	1,2	0,4	0,92	0,84
Testaaja 1, mies	1,0	1,5	0,4	1,69	1,64
Testaaja 2, nainen	1,7	1,1	0,7	1,19	0,94

Alkometreissä isot erot

Osa halvimmista promillemittareista näyttää päihtyneen puhallutustulokseksi mitä sattuu.

Asta Tenhunen

Halpaan tai keskihintaiseen alkometriin ei voi luottaa. *Savon Sanomien* alkometritestissä vajaan 60 euron hintainen alkometri näytti pahimmillaan vain 0,2 promillen lukemaa, kun poliisin alkometri näytti puhaltajalle 1,07 promillea.

Vaikka yleisimmien myytävät alkometrit ovat laadultaan kuin leikkikaluja, myyntipaikkojen arvioiden mukaan niiden myynti Suomessa on kasvanut.

Paljon iltamenoissa alkoholia käyttävät nuoret aikuiset tai keski-ikäiset jopa pitävät alkometriä autossaan, ja puhalluksella tarkistavat ajokuntonsa aamuisin.

Omakäyttöiset alkometrit eivät kuitenkaan välttämättä kerro lähellekkään totuutta ajokunnosta.

"Epäluotettavia"

– Epäluotettavat alkometrit pitäisi kieltää. Jos alkometri

”Epäluotettavat alkometrit pitäisi kieltää.”

Ylikomisario Petri Pahkin, liikkuvu poliisi

näyttää pienempää lukemaa kuin pitäisi, se on vaarallista, sanoo ylikomisario **Petri Pahkin** liikkuvasta poliisista.

– EU-direktiivejä on tehty paljon turhemmillekin asioille. Luulisi, että varsinkin turvallisuuteen liittyvillä laitteilla olisi toimivat laatuvaatimukset.

Ammattimalliakin saa Pahkinin mielestä *Savon Sanomien* testi osoittaa, ettei yleisesti myytävien alkometrien voi takuuvarmasti luottaa.

– Hinta-laatusuhde merkit-



Alkometrien tuloksia verrattiin perinteiseen poliisin alkometriin.

Humalassa Ei enää ajokunnossa

→ Alkoholi on Suomessa osallisena joka neljännessä kuolemaan johtaneessa ja noin joka kuudennessa loukkaantumiseen johtaneessa liikenneonnettomuudessa.

→ Vuonna 2008 rattijuopumussuonnettomuuksissa kuoli 96 ihmistä, joista 66 oli juopuneita kuljettajia, 24 juopuneen kuljettajan matkustajia ja 6 sivullisia. Alkoholi oli osallisena 957 loukkaantumistapauksessa liikenteessä.

sä.
→ Rattijuopumuksen raja tieliikenteessä on 0,5 promillea ja törkeän rattijuopumuksen raja 1,2 promillea. Alkoholin vaikutus korostuu esimerkiksi väsyneenä.
→ Humala heikentää koordinaatiokykyä, reagointinopeutta ja havainnoinnin tarkkuutta. 1,2 promillen humalassa on keskimäärin yli 10-kertainen riski ajaa kolari kuin selväpäisellä.

see alkometreissäkin, Pahkin arvioi testin tuloksia.

Testin kallein vertailutuote oli Peltacon myymä Drägerin alkometri. Yli 850 euron maksava alkometrimalli osoittautui myös kaikkein luotettavimmaksi.

Se näytti läpi testin järjestelmällisesti hieman suurempaa promillelukemaa kuin poliisin käyttämä Alco-sensor III -alkometri. Dräger on kalibrointialkometrinsa tarkoituksella näyttämään mieluummin hieman yli kuin yhtään alle

poliisin mittarien.

Myös poliisi on kilpailutuksen jälkeen ottanut käyttöönsä Drägerin mittareista seuraavan mallin kuin mikä oli *Savon Sanomien* testissä.

Osa poliiseista pitää sitä melko hitaana, mutta ainakin tarkkana laitteena.

Yritykset ostavat

Kuka sitten ostaa 854 euron alkometrin?

– Viranomaisen lisäksi näitä ostavat yritykset. Etenkin Etelä-Suomessa on yleistä, että yri-



AL-2500:ssa ei ollut ollenkaan suukappaletta, vaan siinä puhallettiin kohti mittarin yläosaa.

tys tarjoaa alkometriä käyttöön esimerkiksi koulutuspäivien jälkeen, toimitusjohtaja **Pekka Suomi** Peltacosta kertoo.

Jos yritystapaamiseen on kuulunut esimerkiksi illallinen, ennen kotiin lähtöä asiakkaat ja firman omat työntekijät voivat varmistaa alkometrillä, ettei juotu punaviiniannos näy enää lukemissa.

Kelkkailemaan...

Laatumittari sopii myös esimerkiksi ohjelmajalustajia tarjoaville yrityksille, jotka haluavat varmistaa, että kaikki asiakkaat ovat toimintakykyisiä.

Tämä tarkoittaa asiakkaiden puhalluttamista esimerkiksi ennen moottorikelkkasafaria, mönkijäajelua tai muuta vastaavaa ohjelma-numeroa.

Savon Sanomien tietojen mukaan ainakin yhdellä savolaisella ohjelmajalustajalla on kuitenkin asiakaspuhallutuksia varten käytössään testissä huonoiten pärjännyt alkometri.

Pekka Suomen mukaan yritysten odotettiin käyttävän luotettavaa alkometriä.

– Merkki alkometrin luotavuudesta on se, että se pitää kalibroida ammattiliikkeessä säännöllisin väliajoin.

Sekavat ohjeet

Puhallutustulosten luotettavuuden lisäksi alkometreissä oli isot erot käytettävyydessä.

Osa alemman hintaluokan mittareista oli vaikeakäyttöisiä. Käyttöohjeet olivat pitkiä ja sekavia.

Jos alkometrin käyttöohjeiden lukeminen selvin päin on vaikeaa, voi olettaa, että humalassa se voi olla jopa mahdotonta.

Saako lisäosia?

Mediwave alkometrin viereisä kaupassa oli selkeästi esillä myynnissä myös lisäpaketti suukappaleita. Suukappaleita näkyi myynnissä kaikissa myymälöissä, joissa kyseistä alkometriäkin myytiin.

Sen sijaan kaikki alkometrit ei edes myydä vaihtosuukappaleita ainakaan samoissa liikkeissä, joissa itse laitetta oli myynnissä.

Tällä on merkitystä, jos alkometriä aikoo kiertättää käytössä esimerkiksi kaveriporukassa tai yleisötilaisuudessa.

Promillet vaihtelevat

Testiryhmään kuului viisi nuorta aikuista, jotka joivat alkoholia eri määriä ja sen

jälkeen puhalsivat kaikkiin viiteen mittariin. Mittareiden lukuja verrattiin toisiinsa.

Itse promillemäärään vaikuttaa henkilön koko ja paljonko ja mitä hän juo.

Promillemäärään on vaikea arvioida itse luotettavasti, sillä myös esimerkiksi syömättömyys vaikuttaa lukuihin.

Tyhjään mahaan tempaistu alkoholimäärä voi näkyä nopeasti humalana.

Sen sijaan osalla testatuista promillemittareista kohosivat viiveellä. Itse veren alkoholipitoisuus voi nousta jopa tunnin ajan juomisen jälkeen sitä mukaa kun alkoholi imeytyy.

Näky liikenteessä

– Liikenteessä humalaisen voi huomata epävarmasta ajosta, vanhempi konstaapeli **Anssi Heikkinen** liikkuvasta poliisi kertoo.

– Poliisin huomion voi kiinnittää ajotapa, kun kuljettaja tekee paljon ajovirheitä ja esimerkiksi ajovalot puuttuvat. Aina humala ei kuitenkaan näy heti päälle päin.

Kaikki testiin osallistujat

”Kaikkiin alkometreihin ei edes myydä vaihtosuukappaleita.”

sanoivat, että jo 0,2 promillen kohdalla tuntui siltä, ettei auton rattiin ole mitään asiaa.

Asia testattiin myös kirjallisella tarkkuustestillä. Jokainen päihtynyt teki vähintään viisi kirjoitusvirhettä tekstikohteesta, josta selvimpäin olisi selvinnyt virheitä.

Keskuste-
tele aiheesta
netissä.
www.savonsanomati.fi